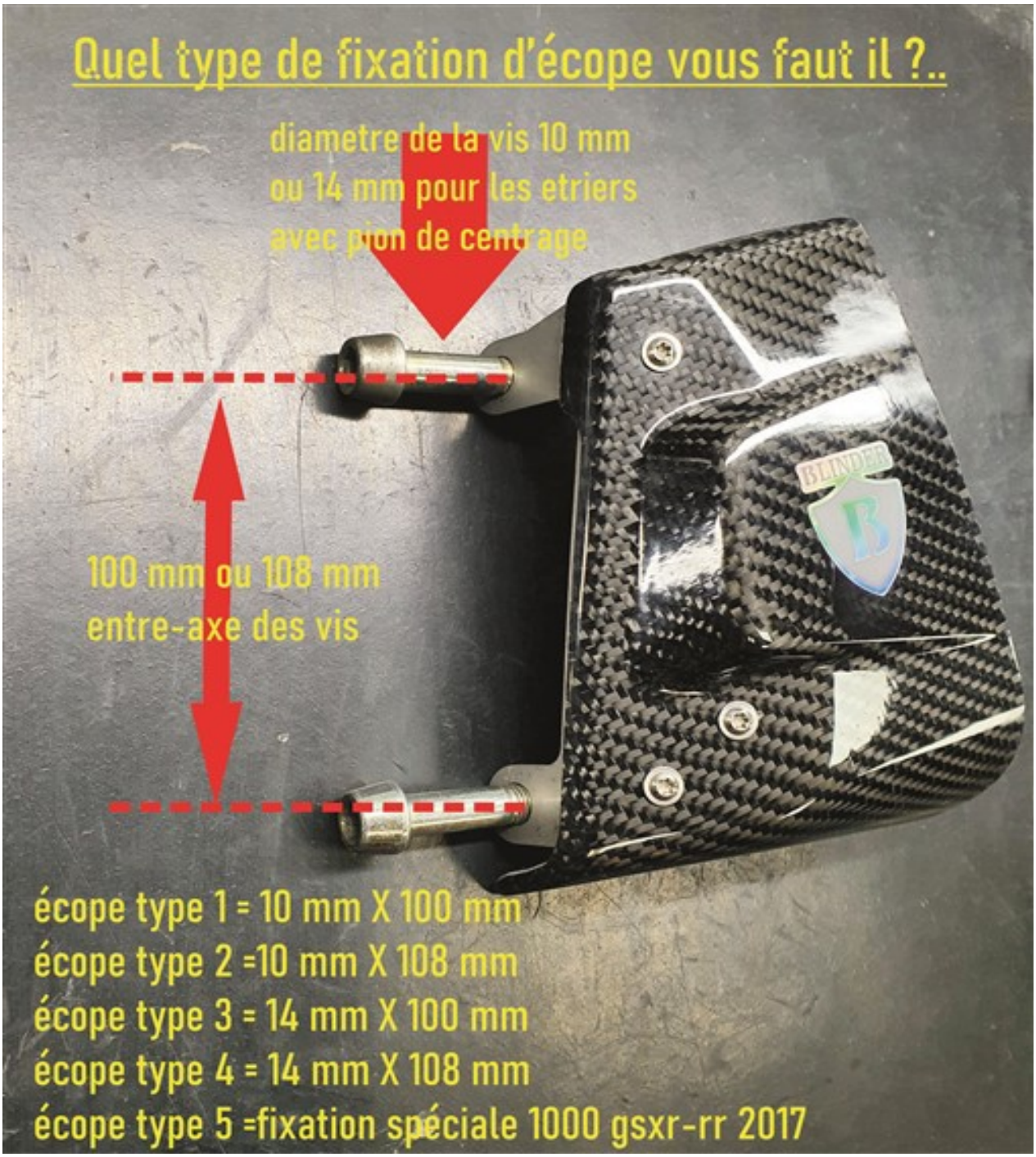
Paire d'écopes de refroidissement en carbone pour étriers de freins avant.

La coque en carbone est fixée sur un support en inox.

Le refroidissement apporte une stabilité du ressenti du frein avant et peut apporter 20 à 25% de durée de vie des plaquettes chez les gros freineurs testé en endurance).

Le support en inox 1mm est serré entre les étriers et le pied de fourche, le montage n'a aucune conséquence sur le contact de frein/disque.

La fixation respecte le diamètre et l'entraxe du pied de fourche du modèle, en diamètre 14 ou 10mm et entre-axe 100 ou 108 mm.



Guide de références des écopes de refroidissement d'étriers de frein

Type 1 - Ø 10mm - entraxe 100mm :

- Aprilia RSV4 2017/23
- Ducati 1098
- Ducati panigale V2
- Ducati panigale V4
- Kramer HKR evo 2
- KTM RC8
- Honda CBR RR SP 2020/23
- Kawasaki ZX10 2016/23

Type 2 - Ø 10mm – entraxe 108mm :

- Honda 1000 CBR RR SP 2008/16
- Honda 1000 CBR RR SP1 + SP2 2017/19
- Suzuki GSXR 2012/16
- Suzuki GSXR 2017/23 (sauf RR)

Type 3 - Ø 14mm – entraxe 100mm :

- BMW S1000 RR 2009/23
- Honda 1000 CBR 2020/23 (sauf SP)

Type 4 - Ø 14mm – entraxe 108mm :

- Honda 600 2006/15
- Honda 1000 CBR 2008/19 (sauf SP)
- Kawasaki ZX10 2008/15
- Suzuki 600/750 GSXR 2008/10
- Suzuki 1000 GSXR 2008/11
- Yamaha MT 09
- Yamaha MT10
- Yamaha R1 2015/23
- Yamaha R6 2006/23
- Yamaha R7 2022/23

Type 5 - Ø 10mm – entraxe 108mm - fixation extérieure :

- Suzuki 1000 GSXR RR 2017/23

Ce guide sera mis à jour régulièrement, dès que nous aurons connaissance du montage sur un modèle. Mais rien ne vaut une mesure pour choisir votre modèle.